

Vous venez de recevoir un moteur de compétition, vous devez le roder pour une utilisation dans ce but.

Préparation

Il est inutile de démonter ou de nettoyer le moteur : il a été monté avec soins, et vous pouvez commencer la procédure de rodage sans démontage.

Mettre le moteur sur un banc de rodage ou directement sur votre avion.

Mettre le super silencieux qui doit être maintenu au moteur par un raccord en silicone et des colliers.

Accord du super silencieux : 170 mm entre la glow et le départ du cône.

Par la suite vous pourrez diminuer la longueur d'accord à 165 mm.

Utiliser une hélice inférieure en pas ou/et diamètre pour le rodage, 7x4 APC par exemple.

L'hélice de vol en compétition sera une 7x6 dont le diamètre sera réduit à 175 mm puis progressivement à 165 mm.

Faites le plein avec un mélange 80% de méthanol et 20% de ricin ou 85% de méthanol et 15% d'huile synthétique (Micromotul par exemple)

Si vous utilisez un carburant du commerce ne dépassez pas 5% à 10% de nitrométhane dans le mélange.

Utilisation

Pré-rodage au sol

Ouvrir de 3 tours le pointeau.

Mettre en route le moteur et tourner lentement le pointeau pour obtenir la pointe.

Pincer la durite d'alimentation pour stopper le moteur.

Le moteur doit fonctionner environ 30 secondes et seulement 2 ou 3 secondes à la pointe.

Laisser refroidir, lorsque vous pouvez tenir à la main le cylindre vous pouvez relancer le moteur.

Avec le premier essai vous avez la position approximative du pointeau.

Ouvrir d'un tour par rapport à cette position et mettre en route.

Faites tourner le moteur riche avec de courtes mise à la pointe (environ 10% du temps de fonctionnement)

Le moteur doit fonctionner environ 1 minute, arrêtez le moteur (pince durite), laissez refroidir.

Faites 5 à 6 mises en route en respectant cette procédure.

Rodage en vol

Mettre une hélice 7x6 retaillée à 175 / 170 mm de diamètre

Pour les premiers vols ne mettez pas le moteur à la pointe mais réglez légèrement riche, en vol il doit fumer un peu.

Faites une dizaine de vol en fermant progressivement le pointeau pour avoir un moteur stable et rapide.

Pour améliorer le régime, vous pouvez modifier l'accord de la minipipe en jouant sur le raccord silicone.

Vous pouvez modifier le taux de compression en jouant sur l'épaisseur du joint de culasse.

Le moteur a été testé et donne ses meilleures performances avec un accord de 165 mm à la minipipe et avec le joint le plus fin à la culasse.

Hélice APC 7x6 diamètre 165 mm.

Carburant à base de 85% de méthanol et 15% d'huile synthétique.

Le régime sol s'établit à 23500 tr/mn pour un régime vol au environ de 25000 tr/mn.