



AUTOMATIC DAMPING SYSTEM* RB PATENT RB PRODUCTS R/C INNOVATION

Développé en étroite collaboration avec la société italienne FIORONI depuis deux ans, le nouveau système d'amortissement ADS permet d'obtenir un durcissement automatique de l'hydraulique. C'est le but recherché depuis des décennies à travers des pistons avec billes, des clapets, des trous coniques, des pistons coniques, etc ... mais jusqu'à présent aucun de ces systèmes n'ont réellement fonctionné et la construction dans des petits amortisseurs étaient très dur à réaliser. Mais il existe désormais le système breveté par RB A.D.S (Automatic Damping System).

COMMENT FONCTIONNE T-IL ?

Le design spécifique en V de la chemise, associé à la double forme du piston usiné, sans trous, permettent un mouvement de haut en bas ultra progressif. Compression : Le piston se trouve en position basse ; la forme en V est large ce qui rend l'hydraulique souple ; quand le piston remonte dans le corps d'amortisseur, la forme en V devient de plus en plus étroite et l'amortissement se durcit. L'amortissement est donc optimal durant tout le travail de l'amortisseur.

Remontée : Le piston se trouve en position haute et la forme en V au plus étroit, l'amortissement est dur. Lorsque le piston descend la forme en V est de plus en plus large et le flux d'huile de plus en plus important. Le piston descend de plus en plus vite permettant à la roue de revenir plus vite en contact avec le terrain.



De plus, les corps d'amortisseur actuels "grand volume" sont très efficace en amortissement mais bien moins réactifs du fait du rapport diamètre/ gros piston et volume d'huile important. Avec le système A.D.S. la chemise intérieure réduit le diamètre intérieur et accroît la réactivité du mouvement du piston.

Le piston type Delrin est ajusté à la main et la chemise est fabriquée en aluminium 7075 T6 « hard coated » afin de réduire les frictions et assurer un mouvement des plus fluide.

Les 6 lumières au pied de la chemise permettent de chasser l'huile quand le piston se retrouve en position basse.



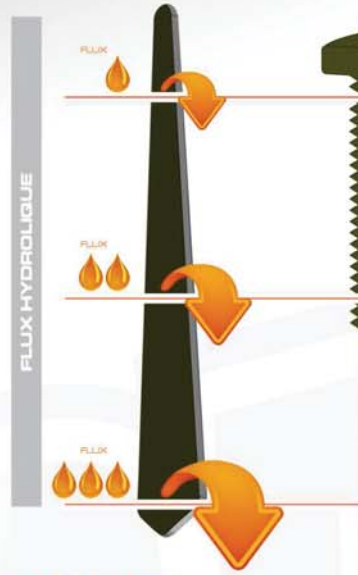
FACILE À RÉGLER :

Les pilotes rencontrent des difficultés pour trouver le bon équilibre entre la compression et la détente avec des amortisseurs traditionnels. Trous coniques ? Combien de trous ? Quels diamètres ? Pistons plats ? coniques ? Et quelle position du piston ? Quel grade d'huile et quel rebond ? vous pouvez mixer les différents choix et vous obtenez de très nombreuses combinaisons... ADS est plus simple à utiliser et permet d'avoir une hydraulique progressive, pas avec les pistons traditionnels.

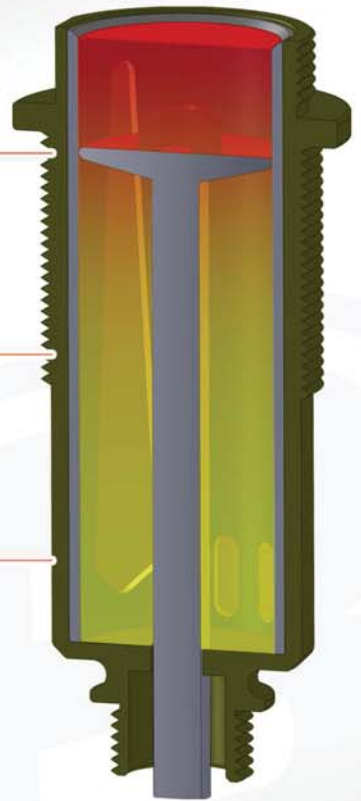
VOUS AUSSI. TESTEZ LE SYSTÈME A.D.S. ET SOYEZ CONVAINCU ...

PISTON USINÉ DELRIN
CHEMISE ALUMINIUM 7075 T6 TRAITEMENT DUR
D'ORIGINE SUISSE
CALBRÉ ET CONTÔLÉ
LIVRÉ AVEC MANUEL D'INSTRUCTION
FABRIQUÉ EN ITALIE
SYSTÈME RB A.D.S. BREVETÉ

PLUS DUR

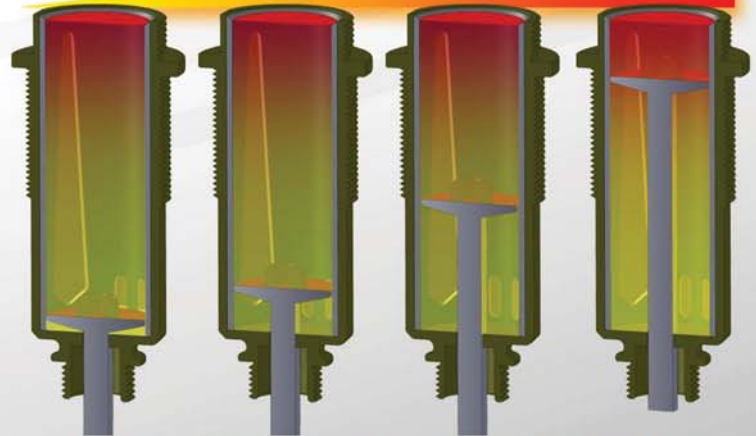


PLUS SOUPLE



PLUS SOUPLE

PLUS DUR



*AMORTISSEMENT ULTRA PROGRESSIF

AUTOMATIC DAMPING SYSTEM DISPONIBLES :

- #02013-004 Set compatible MUGEN MBX7
- #02013-005 Set compatible RBOne R
- #02013-006 Set compatible KYOSHO MP9
- #02013-007 Set compatible LOSI EIGHT V3
- #02013-008 Set compatible XRAY XB9 SPEC13
- #02013-009 Set compatible XRAY XB4
- #02013-011 Set compatible SWORKZ
- #02013-012 Set compatible AGAMA
- #02013-013 Set compatible COBRA
- #02013-014 Set compatible ASSO RC8.2
- #02013-015 Set compatible HB D812

